

DFL 500/750



Udźwig 500/750 kg w odległości **600 mm** od końca zabudowy. Do samochodów dostawczych o **DMC nie przekraczającej 3,5t**. Przede wszystkim do Mercedes Sprinter, Iveco Daily i VW Crafter.

- mechanizm podnoszący jest lakierowany metodą KTL w kolorze czarnym RAL 9005
- jednoczęściowy zderzak przeciwnajzdowy odchylający się w dół podczas "opuszczania"
- małoobsługowe łożyska
- sprawdzone 2-punktowe sterowanie nożne przejezdne pod obciążeniem
- automatyczne odchylanie platformy przy podłożu przy pomocy przegubów mechanicznych
- agregat napędowy 12 Volt, wygodny serwis ze względu na boczne położenie po prawej stronie patrząc w kierunku jazdy pojazdu, przy płycie montażowej
- 4 siłowniki hydrauliczne z chronionymi tłoczkami: 2 podnoszące i 2 zamykające
- otwieranie hydrauliczne platformy z kompensacją pochylenia od +90° do -5°
- płyty montażowe bez rury nośnej windy

Platforma płaska

Wysokość platformy

Masa

Platforma aluminiowa płaska, przyspawane 2 wzmocnienia, poprzeczne ryfłowanie zapobiegające ześlizgiwaniu się ładunku - także wierzchołka od spodu platformy

1455 mm

180 kg

1605 mm

190 kg



Montaż windy z dokumentacją wymaganą przez UDT
Rejestracja platformy wraz z odbiorem UDT

Lakierowanie platformy na wybrany kolor RAL
System uszczelniający platformę przy zabudowie jako zamknięcie

DFL 750

4-siłownikowa winda wagi lekkiej, 180 kg



Samochód dostawczy wykonując kawał ciężkiej roboty jest godnym zaufania partnerem. W szerokiej gamie zastosowań wymagana jest duża ładowność przy 3,5 t DMC, zapewniająca wysoką efektywność transportu.

Nowa platforma załadownicza DAUTEL FLEETLIFTER DFL 750 jest optymalną odpowiedzią na takie potrzeby rynku dzięki niskiej masie własnej, niezawodności i technicznej żywotności. Godną podkreślenia zaletą tej windy jest wytrzymały 4-siłownikowy mechanizm podnoszący spełniający oczekiwania najbardziej wymagających klientów.

Platforma aluminiowa o wysokości 1455 mm lub 1605 mm o niewielkim kącie najazdu ułatwia użytkownikom załadunek i rozładunek. Opcjonalne rollstopy zabezpieczają pojemniki na kółkach do przewożenia towarów przed stoczeniem z platformy. Dzięki bardzo niskiej masie własnej od ok. 180 kg zapewniona jest maksymalna ładowność samochodu dostawczego.

Wyjątkowe właściwości produktu:

- Do samochodów dostawczych Iveco Daily, Mercedes-Benz Sprinter i VW Crafter z DMC 3,5 t.
- Udźwig 750 kg przy odstępnie środka ciężkości ładunku 600 mm przy centralnym ułożeniu ładunku na platformie.
- Mechanizm podnoszący jest lakierowany metodą KTL w kolorze czarnym RAL 9005
- Jednoczęściowy zderzak przeciwnajzdowy odchylający się w dół podczas "opuszczania"
- Małoobsługowe łożyska
- Siłowniki hydrauliczne z chronionym tłoczyskiem
- Platforma aluminiowa, płaskie wykonanie, poprzeczne ryflowanie zapobiegające ześlizgiwaniu się towaru, wysokość 1455 mm lub 1605 mm
- Sprawdzone 2-punktowe sterowanie nożne przejezdne pod obciążeniem
- Automatyczne odchylanie platformy przy podłożu przy pomocy mechanicznych przegubów
- Opcjonalnie 1 lub 2 rollstopy V1, szerokość 800 mm, do wózków na kółkach z kółkami o średnicy maks. 120 mm, położenie ok. 218 mm przed wierzchołkiem
- Opcjonalnie konsola pod sprzęg kulowy



Zmiany techniczne zastrzeżone, ilustracje nie są wiążące. Wydanie 09/2015