

DFL 1500



Udźwig 1500 kg w odległości 600 mm od końca zabudowy.

Mechanizm podnoszenia:

niezawodne solidne wykonanie z kompaktowym mechanizmem podnoszenia posiadającym po 2 siłowniki podnoszenia i 2 siłowniki zamykania podwójnego działania, niewymagające konserwacji łożyska, płetwy montażowe gotowe są do przykręcenia do ramy pojazdu, nie występuje rama nośna a jedynie poprzeczna podpora dystansowa ułatwiająca montaż, 1-częściowy zderzak chroniący przed wjechaniem pod pojazd, odchyła się w dół przy otwieraniu platformy, automatyczne odchylenie platformy w dół lub w górę przy podłożu za pomocą mechanicznych przegubów, powrót do wcześniejszej pozycji podczas podnoszenia.

Wysokość podnoszenia:

maks. ok. 1328 mm.

Agregat napędowy:

24 V dogodny serwis ze względu na położenie z boku na płetwie montażowej.

Rollstopy: rollstop na dwa wózki z kółkami o maksymalnej średnicy 120 mm, szerokość 800 mm, położenie ok. 350 mm przed wierzchołkiem platformy.

Zastosowanie: do samochodów ciężarowych do 16 t z szerokością ramy 848-864 mm. Maksymalna szerokość platformy 2520 mm. Stosowana do zabudowy kontenerowej i skrzyniowej.

Platforma typu N

Wysokość platformy

Masa

Platforma aluminiowa płaska, grubość profili 40 mm. Dwa przyspawane wzmocnienia aluminiowe, poprzeczne ryflowanie zapobiegające ześlizgiwaniu się ładunku.

1800 mm

300 kg

Platforma typu K

Wysokość platformy

Masa

Platforma aluminiowa klinowa, Duża powierzchnia pod reklamę. Pionowe ustawienie profili platformy.

1800 mm

305 kg

*Montaż windy z dokumentacją wymaganą przez UDT
Rejestracja platformy wraz z odbiorem UDT*

*Lakierowanie platformy na wybrany kolor RAL
System uszczelniający platformę przy zabudowie jako zamknięcie*

DFL 1500

4 - silowniki, waga tylko 300 kg



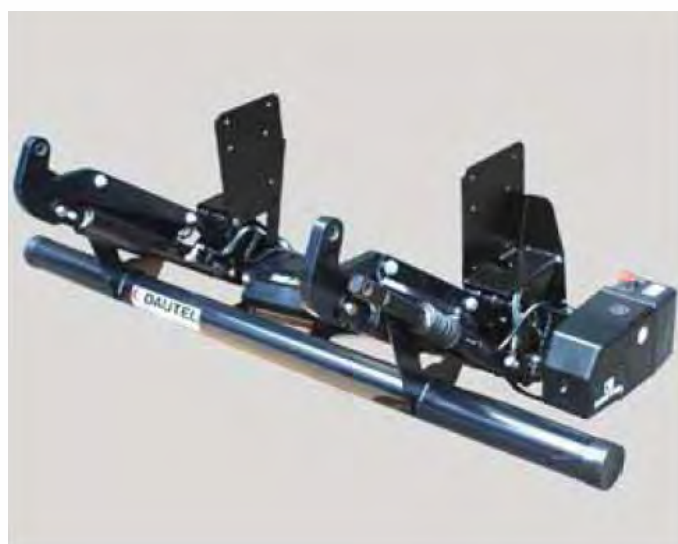
Często użytkownik musi transportować towar o ciężarze do 1 500 kg i dużej objętości. Klient wymaga wówczas, by cena nabycia windy samochodowej była jak najniższa, a ładowność samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 16 t jak najwyższa.

Optymalnym rozwiązaniem w takim wypadku jest nowa winda samochodowa DAUTEL FLEETLIFTER DFL 1500. Jej nowatorski, wytrzymały, 4-siłownikowy mechanizm podnoszący zapewnia uzyskanie udźwigu 1 500 kg przy środku ciężkości ładunku oddalonym od końca zabudowy o 600 mm. Dzięki aluminiowej platformie o dużej powierzchni i wysokości 1800 mm oraz niewielkiemu pochyleniu przy podłożu załadunek jest bardzo wygodny. Wózki na kółkach zabezpieczone są na platformie przy użyciu roll-stopów. Mechanizm podnoszący jest lakierowany metodą KTL w kolorze czarnym podobnym do RAL 9005. Samochód ciężarowy zachowuje maksymalną ładowność ze względu na niski ciężar własny windy, wynoszący jedynie 300 kg.

Ten model windy stanowi zoptymalizowaną pod względem ładowności samochodu alternatywę dla klientów, dla których priorytetem są niskie koszty oraz wysoka jakość windy, a z drugiej strony nieco mniejszy moment obciążenia nie stanowi problemu.

Doskonale cechy produktu:

- udźwig 1 500 kg przy odległości środka ciężkości ładunku centralnie ułożonego na platformie od końca zabudowy wynoszącej 600 mm
- otwierana hydraulicznie platforma
- siłowniki hydrauliczne z osłonami tłoczków
- automatyczne odchylenie platformy przy podłożu przy pomocy mechanicznego przegubu
- płetwy montażowe z profilem dystansowym ułatwiającym montaż
- łatwy w serwisowaniu agregat 24V, zamontowany po prawej stronie na płetwie montażowej
- niskoobsługowe łożyska, smarowane ręcznie
- sprawdzone 2-punktowe sterowanie nożne przejezdne pod obciążeniem
- sprawdzony sterownik zewnętrzny w plastikowej skrzynce z pokrywą, odporne na wilgoć, pewne w działaniu joysticki.
- jednoczęściowy zderzak przeciwnajzdowy, odchylający się w dół podczas opuszczania
- aluminiowa płaska platforma z poprzecznym ryflowaniem chroniącym przed ześlizgiwaniem się ładunku, wysokość 1800 mm, szerokość 2520 mm
- 2 roll-stopy o szerokości 800 mm do wózków na kółkach o maksymalnej średnicy kółek wynoszącej 120 mm. Roll-stopy znajdują się w odległości 350 mm od wierzchołka platformy
- szerokość ramy samochodu ciężarowego 848-864 mm, samochód o zalecanej DMC do 16t, maksymalna wysokość ładowania ok. 1328 mm



Zmiany techniczne zastrzeżone, ilustracje nie są wiążące. Wydanie 02/2017